

# 销售培训

## 1. “依故路奇”相关专业术语

为了维护我们的品牌形象，需要依据真实准确的情况与客户进行清晰地交流。我们建议您在非必要时可以避免使用数字进行正式交流。

甚至，未经合法机构官方认证过的结果是禁止用来进行交流的。我们希望用产品的实际使用效果来证明产品，而非让客户相信虚构的数字结果。

然而，您有权使用必维国际检验集团的报告进行商业交流的，必须指明此份报告的编号及测试单位。如下数据是能够被引用的（不可私自更改）：

- 节油率达 27%
- 污染气体排放量减少 25%\*
- 颗粒物排放降低 73%\*

\*来源：必维国际检验报告：2415961/1/1/REV1

我们建议您使用如下的表达方式向客户讲解此份报告，避免产生歧义：

- 数据经过必维国际实验室的测量和观测
- 必维国际实验室已验证“依故路奇”产品的功效



这些数据暂未被必维国际认证，对于获取 ISO 标准的专业认证，我们一直在持续努力。

另外，我们可以为您提供一份包含多个测试数据的数据库，您可以参考并将您的测试结果完善其中。

## 2. 价格策略

作为分销商，您可以自定义产品销售价格。我们建议您根据目标群体的购买力，以及您的当地市场来调整价格策略，以便更好地实现您的销售目标。

单从商业角度出发，薄利多销是很好的策略。

如果您需要更多关于定价的建议，可以联系我们，我们会根据需求为您提供相应的评估

### 3. 必维国际的功效测试

由必维国际检验集团进行的测试使用科学的方法证明了产品的效果。测试用车是一辆 2006 款 FIAT Grande Punto，发动机为 75 马力 1.3MJTD。其测试结果如下：

- 油耗（柴油）降低 27%
- CO<sub>2</sub> 排放量减少 15.5%
- 污染物排放浓度的降低：
  - CO : -8,4%
  - NO<sub>x</sub> : -26,7%
  - 颗粒物：-70,5%
- 污染物排放体积的降低
  - CO : -17,3%
  - NO<sub>x</sub> : -33,9%
  - 颗粒物：-73,4%<sup>1</sup>

“依故路奇”能够提升注入发动机内油料的能量利用效率：

- 在依故路奇的作用下，往燃烧室内注入相同数量的油料时，发动机能够输出更大的功率。
- 因此，如果完成的工作量相同，使用“依故路奇”后消耗的燃油量会更少。
- 油耗降低的同时：
  - 废气排放量降低
  - CO<sub>2</sub> 排放量降低

“依故路奇”能够清洗发动机积碳，并进一步提高其节油环保效果：

- 燃烧产生的碳化残留物——积碳会在发动机内壁及整个排气系统中堆积。
- 依故路奇对积碳有清理作用。发动机能够一点点地恢复其最初使用状态。
- 发动机内堆积的积碳越多，“依故路奇”带来的效果就越显著。

---

<sup>1</sup> 请参照必维国际报告第五页的摘要部分