

# DIAGNOSTIC D'INSTALLATION

## 1. Pour quels moteurs ?

Tous les moteurs diesel sont compatibles avec Econokit :

- Les moteurs turbocompressés ou atmosphériques
- A injection mécanique
- A injection électronique (type rampe commune)
- A injecteurs pompes (à commande mécanique ou gestion électronique)

Tous les moteurs essence atmosphériques ou turbocompressés sont également compatibles avec Econokit :

- A carburateur
- A injection mécanique
- A injection électronique
- A injection mono ou multipoint
- A injection directe ou indirecte
- THP, TCe, TFSI, Twin air...

## 2. Quel bulleur choisir et combien d'Econokit installer ?

Type de moteur	Consommation en carburant	Installation
<b>Voiture ou utilitaire essence</b>	Jusqu'à 25L/100km	1 Econokit avec 1 bulleur S
<b>Voiture ou utilitaire essence</b>	De 25 à 45L/100km	2 Econokit avec 2 bulleurs S
<b>Voiture ou utilitaire diesel</b>	Jusqu'à 20L/100km	1 Econokit avec 1 bulleur S
<b>Voiture ou utilitaire diesel</b>	A partir de 20L/100km	2 Econokit avec 2 bulleurs S
<b>Camion, bateau, engin agricole, engin de chantier</b>	Jusqu'à 20L/100km	1 Econokit avec 1 Bulleur L
<b>Camion, bateau, engin agricole, engin de chantier</b>	A partir de 20L/100km	2 Econokit avec 2 Bulleurs L

## 3. Avant l'installation, le diagnostic !

Afin d'effectuer un diagnostic préalable pour vous aider à choisir l'installation la plus adaptée à vos besoins, nous vous proposons un outil de calcul sous la forme d'une feuille Excel. Cet outil permet de calculer en quelques instants le taux de charge du moteur et y associe un retour sur investissement estimatif. Pour utiliser cette feuille de calcul vous aurez besoin du logiciel Microsoft® Excel en version 2007 minimum. Le fichier est disponible sur notre site internet [www.econokit.fr](http://www.econokit.fr).

Les cellules colorées en vert clair sont à compléter de manière chiffrée tandis que les cellules colorées en vert foncés sont des simples menus déroulants. Le premier groupement de cellules doit être rempli avec les unités sélectionnées pour la suite des calculs. Il est important d'ajuster au mieux les valeurs données afin d'avoir un calcul le plus cohérent possible.

Unités de mesure des calculs	
Dans quelles unité de calcul souhaitez-vous réaliser le diagnostic ?	L / 100km
Taux de TVA applicable	19,6%
Prix du carburant (TTC ou HT, par litre ou gallon)	1,1
Vitesse moyenne en <b>Ville</b> en km / h	30
Vitesse moyenne sur <b>Route Départementale</b> en km / h	60
Vitesse moyenne sur <b>Autoroute</b> en km / h	90

**SAS UBIQUITY – Fabricant et Distributeur Officiel Mondial d'Econokit**

ECOPARC – 361 Avenue des Romarins – 34130 SAINT AUNES (France)

Tel : +33(0)4 99 52 52 17 – Fax : +33(0)4 99 52 68 89 – E-mail : [contact@econokit.fr](mailto:contact@econokit.fr)

Il est à noter que les vitesses prises ici sont des vitesses moyennes afin de lisser le calcul sur l'usage global du véhicule. Par exemple sur autoroute on considère la vitesse moyenne d'environ 90-100km/h et non pas 130km/h. Ceci étant dû aux éventuels ralentissements, aux variations de trafic, etc...

Le second tableau doit être complété avec les prix HT du produit que vous proposez à votre client. Le tableau se charge du calcul TTC en fonction des taxes renseignées dans la première partie.

Prix de vente des produits (HT)	Prix HT	Prix TTC
Econokit + Bulleur S		0
Econokit + Bulleur L		0
Deflecteur		0
Prix total de la pose d'1 Econokit + 1 Bulleur S		0
Prix total de la pose d'1 Econokit + 1 Bulleur L		0
Prix total de la pose de 2 Econokit + 2 Bulleurs L		0

Le troisième tableau est présent pour rendre compte de l'utilisation précise du véhicule. Ces informations impactent directement le calcul de la vitesse moyenne du véhicule et donc le calcul du taux de charge.

A propos de l'utilisation du véhicule	
Déplacements en <b>Ville</b>	Parfois
Déplacements sur <b>Route départementale</b>	Régulièrement
Déplacements sur <b>Autoroute</b>	Quotidiennement
Distance parcourue par mois (km, miles ou heure)	12500

*La distance parcourue par mois sera utile pour le calcul du retour sur investissement*

Le quatrième tableau vous invite à préciser des données concernant le type de moteur, sa puissance ainsi que sa consommation qui sont les trois informations primordiales pour le calcul du taux de charge. La consommation doit être indiquée dans l'unité choisie au sein du premier tableau et la puissance est à donner en chevaux DIN.

A propos du moteur	
Veillez indiquer le type de moteur du véhicule	Moteur diesel
Veillez indiquer la puissance en chevaux DIN du véhicule	125
Indiquez la consommation du véhicule en fonction de l'unité choisie.	10

Sur le tableau suivant, vous retrouvez quelques informations intermédiaires telles que la vitesse moyenne de votre véhicule, sa consommation horaire, la consommation sur un mois ainsi que le taux de charge. Toutes ces valeurs sont uniquement déterminées par rapport aux informations tapées dans les différents tableaux précédents. Le taux de charge est ensuite relié à un estimatif d'économies de carburant en pourcentages. La valeur en gras du tableau suivant vous indique ce pourcentage ainsi que le retour sur investissement adapté.

**Important :**

- Si le taux de charge du véhicule est inférieur à 20%, l'efficacité sera difficilement mesurable ; néanmoins le rendement moteur sera amélioré et l'impact environnemental sera meilleur.
- La feuille de calcul donne directement le nombre d'Econokit à installer et le type de bulleur adapté en fonction des données renseignées. Ceci en masquant ou faisant apparaître les lignes adaptées.

