

Les camions de ramassage des déchets passent au vert



Actuellement trois des camions de l'intercommunalité sont déjà équipés du système d'économiseur de carburant.

(Photos B. I.-L.)

Le système est ingénieux. Et a été adopté par la communauté de communes Calvi-Balagne : L'économiseur de carburant Econokit. Celui-ci permet de réduire fortement la consommation de gasoil. Placé à l'essai sur trois camions chargés du ramassage des déchets sur une période de deux mois, le système a reçu l'approbation de l'intercommunalité. D'une part parce qu'il réalise

une diminution de la pollution en rejetant moins de gaz d'échappement qu'auparavant. De l'autre parce qu'il permet d'obtenir une baisse des dépenses à la pompe qui n'est pas négligeable. « Les camions de ramassage des déchets fonctionnent avec une boîte automatique, pour éviter aux chauffeurs les maladies du travail liées à l'utilisation fréquente du jeu avec l'embrayage,

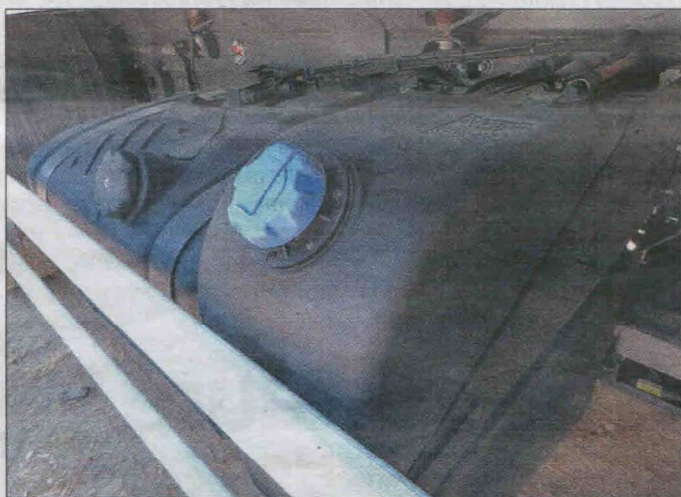
explique Daniel Dumont, responsable du service technique. *Du coup, les véhicules sont assez gourmands en gasoil.* »

De 58,10 à 52,35 l/100 sur une tournée

De par leur activité, les conducteurs doivent laisser le moteur tourner, avec des redémarrages fréquents. Le véhicule traitant les ordures ménagères (des déchets de forte densité) consomme également plus de gasoil que celui transportant les emballages légers. Dans ces conditions, économiser du carburant devient un véritable atout environnemental et économique. À titre d'exemple, la consommation de gasoil sur une tournée de collecte des ordures ménagères de 140 km (passant par Lumio, Cateri, Lavatoggio, Aregno, Avapessa et Algajola), était précédemment de 58,10 l/100, contre 52,35 l/100 avec le nouveau système. Pour les déchets légers, elle chute de 75,19 à 67,74 l/100. Ainsi la consommation en carburant enregistre une diminution située

entre 10 et 12 %. Mais comment ça marche ? Le système Econokit produit de la vapeur d'eau qui va favoriser la mise en pression du moteur. Celle-ci va non seulement réduire la consommation de gasoil, mais va également nettoyer et dégager les résidus de particules pétrolières qui encrassent la mécanique avec le temps et l'usure. Ce qui devrait permettre de prolonger la durée de vie des engins. Jusqu'à présent, trois camions étaient équipés du système. Bientôt, celui-ci sera ajouté à deux tracteurs. Progressivement, ce seront tous les véhicules (soit une dizaine au total) du traitement des déchets qui en seront pourvus. L'économiseur de carburant a déjà séduit de nombreuses communes du Continent. Et peut également s'adapter à des véhicules privés. Un système qui pourrait bien se généraliser à l'avenir... Pour le bien de la planète. Et celui du portefeuille.

BARBARA IGNACIO-LUCCIONI
bignacio@nicematin.fr



La vapeur d'eau mise en pression dans le moteur permet d'économiser plus de 10 % de gasoil.