

# Consommation, pollution, la réponse par l'Econokit

**Automobile** | Le système fabriqué par la société de Stephen Mallet, à Saint-Aunès dans l'Hérault, part à la conquête du monde.

**Q**u'y a-t-il de commun entre les 192 000 véhicules de l'US Postal, la flotte brésilienne de camions Coca-Cola, les taxis londoniens et les transports en commun de la communauté d'agglomération du Grand Toulouse ?

Juste un petit boîtier d'une dizaine de centimètres fabriqué près de Montpellier. L'Econokit, conçu par deux ingénieurs français, est développé, industrialisé et commercialisé par la société de Stephen Mallet. En résumé, il s'agit d'un « réacteur » qui utilise la chaleur du moteur pour produire une vapeur d'eau qui favorise la combustion... Résultat : la consommation de carburant est réduite, ainsi que l'émission de gaz à effet de serre et des particules fines.

Le tout nouveau produit de la société, "Econokit - gas" (159 € TTC), est réservé aux véhicules à essence, mais une version avec réservoir d'eau peut être installée aussi sur les véhicules diesel.

« Le système n'est pas destiné aux véhicules neufs, mais il devient rapidement efficace, en particulier pour les petites cylindrées citadines et les gros moteurs à forte consommation (...); il y a environ 35 millions de véhicules d'occasion en France, nous en équipons quelques dizaines de milliers pour le moment », précise Stephen Mallet, qui place cependant de gros espoirs dans le marché mondial.

Actuellement, l'Econokit languedocien est en période de test aux États-Unis, sur les véhicules de l'US Postal, et au Brésil, pour le millier de camions que



■ Econokit, un boîtier d'une dizaine de centimètres.

compte la flotte Coca-Cola. A Londres, les essais sur les taxis londoniens ont permis de constater une économie de 25 % sur le carburant. Une mission sous l'égide de Sud de France est prévue en 2014 en Chine... Véolia Languedoc-Roussillon et plusieurs collectivités locales et territoriales effectuent également des tests. C'est le cas à Châteaurenard, dans les Bouches-du-Rhône, dont la chargée de mission Développement durable Charlotte Hoffman constate « une réduction de 10 à 12 % de la consommation de carburant » et « une réduction impressionnante des gaz à effet de serre ».

**PHILIPPE MOURET**  
pmouret@midilibre.com

## ESSENCE

### Les prix baissent

En ces temps de grogne sociale, la tendance est presque passée inaperçue : depuis deux mois, les prix à la pompe sont en baisse constante. Ils viennent même de tomber à un plancher qui n'avait pas été atteint depuis plus de deux ans. Le prix du super sans plomb 95 a reculé de 10 centimes, le diesel de 8. Cette baisse s'est poursuivie la semaine dernière, avec 1 centime de moins sur le litre de super sans plomb, et de 0,9 centime pour le gazole. Le coût moyen d'un litre de gazole est de 1,318 €, de 1,535 € pour le sans plomb 98, et 1,475 € pour le sans plomb 95.

## MONTPELLIER

### Le Salon de l'auto démarre demain

Plus de 250 modèles, 40 marques représentées, deux halls consacrés aux véhicules neufs et utilitaires... Le Salon de l'automobile de Montpellier se déroulera ces vendredi 15, samedi 16 et dimanche 17 novembre au parc des expos. Organisé par le journal Midi Libre et le Conseil national des professions de l'automobile (CNPA), cet événement attend 15 000 visiteurs.

**Horaires :** vendredi (10h-22h), samedi (9h30-19h), dimanche (9h30-18h). **Tarif :** 5 € (gratuit pour les -14 ans accompagnés).